

# HFUC-2A Component Sets

## Bestellbezeichnungen

## Ordering Code

Baureihe Series	Baugröße Size	Untersetzung <sup>1)</sup> Ratio <sup>1)</sup>					Version Version	Sonderausführung Special Design			
HFUC	HFUC	8	30	50	100		2A-R Einbausatz (Baugrößen 8,11,14,17)	2A-R Component Set (size 8, 11, 14, 17)	Nach Kunden- anforde- rung	According to customer requirements	
	11	30	50	100							
	14	30	50	80	100						
	17	30	50	80	100	120					
	20	30	50	80	100	120	160	2A-GR Einbausatz (Baugrößen 20 bis 100)	2A-GR Component Set (size 20 to 100)		
	25	30	50	80	100	120	160				
	32	30	50	80	100	120	160				
	40		50	80	100	120	160				
	45		50	80	100	120	160				
	50		50 <sup>2)</sup>	80	100	120	160				
	58		50 <sup>2)</sup>	80	100	120	160				
	65		50 <sup>2)</sup>	80	100	120	160				
	80		50 <sup>2)</sup>	80	100	120	160				
	90		50 <sup>2)</sup>	80	100	120	160				
	100		50 <sup>2)</sup>	80	100	120	160				

**HFUC - 25 - 100 - 2A-GR - SP**

### Bemerkungen:

- <sup>1)</sup> Die in der Tabelle angeführten Untersetzung sind gültig für einen Einsatz gemäß „An- und Abtriebsanordnung Nr. 1“, siehe Seite 432. Je nach An- und Abtriebsanordnung ergeben sich andere Untersetzung, wie auf Seite 432 dargestellt. Bitte geben Sie in Ihrer Bestellbezeichnung unabhängig von der Antriebsanordnung immer eine Untersetzung aus der Tabelle an (z.B. 100).
- <sup>2)</sup> Nur mit Ölschmierung. Fettschmierung kann verwendet werden, wenn das Durchschnittsdrehmoment  $T_{av}$  (s. Kapitel „Projektierung mit Harmonic Drive Getrieben“) nicht größer als das halbe Nenndrehmoment  $T_N$  nach Tabelle 24.1 / 25.1 ist.

### Please note:

- <sup>1)</sup> The ratio mentioned in the table is valid only for the configuration according to "Driving arrangement no. 1", please refer to page 432. Depending on the driving arrangement, different ratios as indicated on page 432 will result. Please indicate a ratio given in the table (e.g.100), regardless of the driving arrangement used.
- <sup>2)</sup> Only with oil lubrication. Grease lubrication is possible if the average torque  $T_{av}$  (cf. section "Engineering Data for Harmonic Drive Gears") does not exceed half the rated torque  $T_N$  given in table 24.1 / 25.1.

