



Des développements récents dans l'aviation ont pour but d'améliorer l'interaction entre les avions et les pilotes. Cela nécessite plus d'échange d'informations pendant le vol. Une option est d'équiper les avions avec des „inceptors“ qui fournissent une information de retour d'effort. Cela permet au pilote de mieux „ressentir“ son avion c'est à dire de mieux prendre en compte les efforts et les contraintes que celui-ci subit. Des réducteurs Harmonic Drive sont utilisés dans de nombreuses applications de ce type sur des avions et des hélicoptères.

Les impératifs de l'aviation plaident en faveur d'Harmonic Drive : tout d'abord les réducteurs sont compacts et ils offrent un excellent „feeling“ grâce à l'absence de jeu et à leur linéarité sous charge. De plus la conception simple du système avec peu de pièces permet de mieux appréhender son comportement. Pour conclure , les décennies d'expérience des réducteurs Harmonic Drive utilisés dans des conditions environnementales extrêmes entrent en ligne de compte lors du choix de nos clients.

I moderni sviluppi nell'aeronautica hanno come obiettivo il miglioramento dell'interazione tra pilota e velivolo. Per questo sono necessari molti dati di volo.

Un'opzione è l'utilizzo di un cosiddetto "promotore attivo" (inceptor) con retroazione attiva. Questo serve a migliorare la percezione del volo del pilota dandogli la sensazione diretta della condizione di volo.

I riduttori Harmonic Drive sono oggi utilizzati in molte applicazioni su aerei ed elicotteri.

I criteri di selezione considerano molti aspetti che rendono questi riduttori ideali per l'applicazione. Prima di tutto la compattezza dei riduttori e la loro "caratteristica sensazione ", conseguenza del gioco zero e della linearità di funzionamento sotto carico. Inoltre, il loro sviluppo permette di calcolare dettagliatamente affidabilità, modi e probabilità di guasto. In più, un altro fattore chiave che rende Harmonic Drive la soluzione perfetta, è la decennale esperienza maturata su applicazioni in condizioni estreme.

